

Març 2008

L'Ajuntament de Gavà ha rebut resposta favorable a les al·legacions presentades al Mapa estratègic de soroll de l'Aeroport de Barcelona

Definitivament no es tindrà en compte l'escenari del 2005 en l'avaluació de la contaminació acústica en el territori proper

A finals de juliol de 2007, l'Ajuntament de Gavà va presentar al·legacions al Mapa estratègic de soroll de l'Aeroport de Barcelona, publicat per la Direcció de Planificació d'Infraestructures d'AENA.

El mapa estratègic dels grans Aeroports, s'havia de realitzar i sotmetre a informació pública per a la seva posterior aprovació, seguint la temporització que indica la Llei 37/2003, del soroll. Aquest mapa té com a finalitat representar una fotografia de l'impacte acústic causat per l'aeroport sobre el territori, tant l'actual com el previsible a futur. La mateixa llei determina que posteriorment i en base a aquesta "fotografia d'impacte acústic" es realitzaran els Plans d'Acció pertinents per tal de marcar les línies d'actuació a seguir en els següents anys per minimitzar la contaminació acústica generada per l'aeroport.

Doncs bé, el mapa estratègic presentat per AENA no acomplia aquest objectiu, atès que no representava la situació operativa actual ni futura de l'Aeroport sinó la de l'any 2005. I aquesta va ser la línia principal de les al·legacions presentades per l'Ajuntament de Gavà, perquè es considerava que el mapa presentat no era una eina vàlida per projectar un Pla d'Acció adequat a les necessitats del territori.

A finals de febrer de 2008, la Direcció de Planificació d'Infraestructures d'AENA ens ha donat resposta favorable, justificant els motius que els havien dut a estudiar l'escenari 2005, i acceptant refer el mapa estratègic abans d'elaborar els Plans d'Acció.

Altres de les al·legacions presentades fan referència a la manca de consulta realitzada a aquesta administració, per la qual cosa apareixen en el document original afirmacions incorrectes com, per exemple, la que es fa en relació a la carència d'una ordenança de sorolls municipal (i realment



publicada al BOPB des de l'11 de novembre de 1998) o a la de les dades cadastrals i d'usos de sòl incorrectes.

Per tant, en els següents mesos es referà a aquest Mapa estratègic de soroll de l'Aeroport de Barcelona amb dades més actuals.

En el següent enllaç, podeu trobar la totalitat de les al·legacions presentades per l'Ajuntament de Gavà al Mapa estratègic de soroll de l'Aeroport de Barcelona.

Febrero 2008

El Ayuntamiento de Gavà ha recibido respuesta favorable a las alegaciones presentadas al Mapa estratégico de ruido del Aeropuerto de Barcelona

Definitivamente no se tendrá en cuenta el escenario de 2005 en la evaluación de la contaminación acústica

A finales de julio de 2007, el Ayuntamiento de Gavà presentó alegaciones al Mapa estratégico de ruido del Aeropuerto de Barcelona, publicado por la Dirección de Planificación de Infraestructuras de AENA.

El mapa estratégico de los grandes Aeropuertos, se debía realizar y someter a información pública para su posterior aprobación, siguiendo el cronograma que indica la Ley 37/2003, del Ruido. Este mapa tiene como finalidad la de representar una fotografía del impacto acústico causado por el aeropuerto sobre el territorio, tanto actual como previsible futura. La misma ley, determina que posteriormente y en base a esta "fotografía de impacto acústico" se realizaran los Planes de Acción pertinentes para marcar las líneas de actuación a seguir en los siguientes años para minimizar la contaminación acústica generada por el aeropuerto.

Pues bien, el mapa estratégico presentado por AENA no cumplía con este objetivo debido a que no representaba la situación operativa actual ni futura del Aeropuerto sino la del año 2005. Y esta fue la línea principal de



las alegaciones presentadas por el Ayuntamiento de Gavà, por que se consideraba que con el Mapa presentado no se disponía de una herramienta válida para hacer un Plan de Acción adecuado a las necesidades del territorio.

A finales de febrero de 2008, la Dirección de Planificación de Infraestructuras de AENA nos ha dado respuesta favorable, justificando los motivos por los que se había estudiado el escenario 2005, y aceptando rehacer el mapa estratégico antes de elaborar los Planes de Acción.

Otras de las alegaciones presentadas, hacen referencia a la falta de consulta realizada a esta administración y en consecuencia aparecen en el documento original afirmaciones incorrectas como, por ejemplo, la que se hace en relación a la carencia de una ordenanza de ruidos municipal (y realmente publicada en el BOPB desde el 11 de noviembre de 1998) o a la de los datos catastrales y de usos del suelo incorrectos.

Por lo tanto, en los siguientes meses se rehará este Mapa Estratégico de Ruido del Aeropuerto de Barcelona, con datos más actuales de los que inicialmente se utilizó.

En el siguiente enlace, podéis encontrar la totalidad de las alegaciones presentadas por el Ayuntamiento de Gavà al Mapa estratégico de ruido del Aeropuerto de Barcelona.